

Proyectos finalizados

I+D+i

ReLiveS: Wind Turbine Remaining Life Assessment Software

Se trata de la reducción de la incertidumbre asociada al dilema de la extensión de su vida útil o el desmantelamiento del parque eólico y su posible repotenciación.

Este proyecto plantea una mejora en el conocimiento de los mecanismos de consumo de vida útil de diferentes componentes de un aerogenerador en función de las condiciones de operación y de la propia configuración del mismo, con el fin de establecer estimaciones cada vez más precisas y que permitan su validación y mejora por medio de datos reales medidos directamente en el aerogenerador y el uso de analítica avanzada.

Subvencionado por el Gobierno Vasco y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del programa "HAZITEK 2017" de la Sociedad para la Transformación Competitiva (SPRI, S.A.)

Finantzatuta Eusko Jaurlaritzak eta Eskualde Garapeneko Europako Funtzak (EGEF) finantzatutako "HAZITEK 2017" Eraldaketa Lehiakorrerako Sozietatea (SPRI, S.A.) programaren bitartez



SANA: Sistema de Ayuda Neuromuscular Asistida

El proyecto consiste en el desarrollo de un sistema adaptable conformado por una interfaz cerebro-máquina basado en señales EEG (encefalografía) y un traje electromiográfico no invasivo, utilizado como una estrategia de neurorehabilitación en pacientes que desarrollan o sufren algún tipo de alteración neuromuscular o trastornos que afecta gravemente su capacidad neurológica.

Subvencionado por el Gobierno Vasco y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del programa "HAZITEK 2017" de la Sociedad para la Transformación Competitiva (SPRI, S.A.)

Finantzatuta Eusko Jaurlaritzak eta Eskualde Garapeneko Europako Funtzak (EGEF) finantzatutako "HAZITEK 2017" Eraldaketa Lehiakorrerako Sozietatea (SPRI, S.A.) programaren bitartez



NEUTRAL: Plataforma basada en Redes Neuronales para la creación, gestión y orquestación autónoma de infraestructuras y servicios de red SDN y NFV

Se trata del desarrollo de un sistema global capaz de llevar a cabo de manera inteligente, eficiente y sencilla, en lo que respecta al usuario, las labores de gestión y orquestación de despliegues de infraestructura y servicios virtualizados y no.

Financiado por el Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través de la convocatoria 2016 de la Acción Estratégica de Economía y Sociedad Digital – Impulso Tecnológico (nº expediente: TSI-100102-2016-8).



HMI3D: Sistema 3D de Infotainment con Gestión por Gestos

Se trata del desarrollo de una nueva solución consistente en un nuevo entorno digital integrado en el salpicadero del vehículo, combinando el uso de pantallas holográficas (3D) y otros dispositivos de visualización 2D, situados en el frontal del vehículo. Este nuevo entorno de visualización generará sensaciones de profundidad y flexibilidad de operación, que mejorarán el acceso a las diferentes funciones infotainment o de combimeter del vehículo.

Financiado por el Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través de la convocatoria 2016 de la Acción Estratégica de Economía y Sociedad Digital – Impulso Tecnológico (nº expediente: TSI-100103-2016-23).



ADCON: Control Adaptativo para Aerogeneradores

El objetivo principal del proyecto es investigar un nuevo sistema de control adaptativo para aerogeneradores de eje horizontal con capacidad de autoajuste y adaptación a nuevas condiciones de operación y/o futuras modificaciones que puedan llevarse a cabo a lo largo de su vida útil, maximizando, en todo momento, la eficiencia del aerogenerador.

Subvencionado por el Gobierno Vasco y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del programa "HAZITEK 2016" de la Sociedad para la Transformación Competitiva (SPRI, S.A.)

Finantzatuta Eusko Jaurlaritzak eta Eskualde Garapeneko Europako Funttsak (EGEF) finantzatutako "HAZITEK 2016" Eraldaketa Lehiakorrerako Sozietatea (SPRI, S.A.) programaren bitartez



Nuevo Simulador 4.0 para Sistemas de Producción Avanzada Basados en Realidad Virtual y Aumentada

El objetivo del proyecto es apoyar la estrategia de Andalucía en Especialización Inteligente, a través de la consolidación de la industria avanzada vinculada al transporte mediante el desarrollo de sistemas aplicados a la industria aeronáutica, aeroespacial y naval, así como en el desarrollo de tecnologías y sistemas de fabricación avanzada, automatización, robotización y digitalización en la industria del transporte y de nuevos materiales y procesos productivos en la industria.

Cofinanciado por ICEX y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, a través de la convocatoria 2016 del "Programa de Inversiones de Empresas Extranjeras en Actividades de I+D" (Invest in Spain).



Tecnologías de Mantenimiento Predictivo Industrial

El objetivo de este proyecto es investigar nuevas tecnologías que ayuden a cambiar el escenario de las empresas industriales de Andalucía y de España, a través de una herramienta que haga posible la modernización de las fábricas, lo que ayudará a fortalecer o conseguir una posición de liderazgo además de otros beneficios como: el incremento de la capacidad y el rendimiento, la maximización de la productividad, la eliminación de las paradas no planificadas, y la reducción de los costes de mantenimiento ocultos.

Cofinanciado por ICEX y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, a través de la convocatoria 2016 del "Programa de Inversiones de Empresas Extranjeras en Actividades de I+D" (Invest in Spain).



Estudio sobre la Viabilidad de utilizar una Plataforma Estratosférica para la Investigación Astrofísica y Cosmológica

Este proyecto de investigación industrial busca encontrar un punto de equilibrio entre la observación astronómica desde tierra y la llevada a cabo por satélites, ya que los componentes electrónicos "de calidad espacio" tienen que cumplir una serie de requisitos de radiación muy exigentes, los cuales se verían reducidos sensiblemente al encontrarse la plataforma de observación por debajo de la ionosfera.

Financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad (MINECO) a través del Subprograma Torres Quevedo 2014 y cofinanciado por el Fondo Social Europeo.



AiRcraft composite cAbin Design for Noise Attenuation. Part 2 (ARIADNA)

Como continuación de la primera fase del proyecto cofinanciada a través del programa Gaitek 2014, en esta segunda fase se lleva a cabo la validación, mediante ensayos, del nuevo producto desarrollado en 2014 y su metodología.

Subvencionado por el Gobierno Vasco y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, a través del programa "GAITEK 2015" de la Sociedad para la Transformación Competitiva (SPRI, S.A.)



EF-RAIL: Desarrollo de Caja Completa Ferroviaria en Material Compuesto

Desarrollo de una caja ferroviaria en material compuesto para mejorar la eficiencia global del material rodante.

Subvencionado por el Gobierno Vasco y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, a través del programa "GAITEK 2014" de la Sociedad para la Transformación Competitiva (SPRI, S.A.)



Concepto Innovador de Flotas de Vehículo Eléctrico introduciendo un Nuevo Sistema Modular de Baterías (MODBATEV)

Desarrollo de un sistema de batería modular para vehículos/motocicletas eléctricos utilizadas en empresas privadas e instituciones públicas de flotas, con el fin de optimizar la energía necesaria para completar sus operaciones diarias. El proyecto abarca el diseño de un sistema operativo para una flota de vehículos eléctricos, incluyendo la ingeniería de detalle de un coche eléctrico y una moto con un sistema de baterías modular, una configuración de manipulación de batería y carga, y una metodología de implementación.

Proyecto en cooperación liderado por Quimera Project.

Este proyecto ha recibido financiación de CDTI y del programa conjunto Eurostars-2, cofinanciado por el Programa Marco de Investigación e Innovación de la Unión Europea, Horizonte 2020.



AiRcraft composite cAbin Design for Noise Attenuation (ARIADNA)

Desarrollo de un sistema novedoso, mediante adaptación de la metodología desarrollada por Altran en 2012 (Proyecto DAERCOV), que consiste en la predicción de ruido en el interior de cabinas de aeronaves fabricadas en material compuesto. Desarrollo de un nuevo producto mediante la optimización, desde el punto de vista acústico, de un diseño de cabina aeronáutica en material compuesto.

Subvencionado por el Gobierno Vasco y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, a través del programa "GAITEK 2013" de la Sociedad para la Transformación Competitiva (SPRI, S.A.)



Sistema de Vibración Inteligente para Terapias de Higiene Bronquial Adaptativo (VITHA-VEST)

Desarrollo de un chaleco terapéutico, capaz de proporcionar masajes y otro tipo de terapias a pacientes con problemas respiratorios. Este proyecto surge de la necesidad de mejorar la calidad de vida de los enfermos con patologías respiratorias crónicas. Supone un sistema de control y mejora de la salud de determinados pacientes en su propia casa, sin necesidad de ser trasladados a lugares especializados, reduciendo la necesidad de atención profesional.

Cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, en ejecución del Programa Operativo FEDER Andalucía 2007-2013, a través del Programa de Incentivos para el Fomento de la Innovación y el Desarrollo Empresarial en Andalucía.



Desarrollo de la Ingeniería de una Instalación de Ensayo de Ciclos de Dióxido de Carbono Supercrítico para Producción de Potencia

Desarrollo y validación de la ingeniería básica de una instalación modular que permita ensayar diferentes configuraciones del ciclo supercrítico en diferentes condiciones de trabajo dentro de un ciclo de generación de potencia.

Cofinanciado por ICEX España Exportaciones e Inversiones junto con Ministerio de Economía y Competitividad y por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, a través del Programa "Promoción de Implantación de Empresas Extranjeras".



Investigación y Desarrollo para la Creación de un Centro de Excelencia para la Obtención y Mantenimiento de la Certificación de UAS (Unmanned Aircraft Systems)

Proyecto de Investigación y Desarrollo de nuevas soluciones tecnológicas en el ámbito de los UAS y su integración, por medio de la certificación y la correcta operación con el resto de las aeronaves tripuladas y no tripuladas.

Financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad (MINECO) a través del Subprograma Torres Quevedo 2012 y cofinanciado por el Fondo Social Europeo.



Unión Europea

Fondo Social Europeo
"El FSE invierte en tu futuro"

DAERCOV: Nuevo Sistema para el Diseño Interior de Aeronaves y su Comportamiento Vibroacústico

Desarrollo de un sistema novedoso para la mejora sustancial del diseño interior de aeronaves y su comportamiento vibroacústico, así como una metodología de uso para el nuevo sistema. Para ello, se han generado y validado una serie de modelos numéricos genéricos del avión, para distintas frecuencias, con los que se pretende no sólo reducir los costes en los ensayos de materiales aislantes en el avión, sino también optimizar el impacto del ruido interior en las fases iniciales de diseño.

Subvencionado por el Gobierno Vasco y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, a través del programa "GAITEK 2012" de la Sociedad para la Transformación Competitiva (SPRI, S.A.)



Diseño de Túnel de Viento Presurizado de Co2 para Validación Experimental de Modelos de Comportamiento de Turbomáquinas de Nueva Generación

Proyecto de I+D con el objetivo de diseñar una máquina de ensayos que permita validar modelos teóricos de comportamiento de turbomáquinas trabajando con CO2 a alta presión como fluido de trabajo. La utilización de este gas presenta 2 importantes ventajas respecto de las tecnologías convencionales: menor impacto medioambiental y mayor eficiencia.

Cofinanciado por ICEX España Exportaciones e Inversiones junto con Ministerio de Economía y Competitividad y por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, a través del Programa "Promoción de Implantación de Empresas Extranjeras".



SIGMAPLANTAS: La Innovación en las Plantas y Modelos de Sistemas de Concentración Fotovoltaica en España

Desarrollo del conjunto de actividades imprescindibles, que tradicionalmente se olvida durante el desarrollo de sistemas de producción energética, como son su instalación en campo y el estudio de su producción. Para ello se realizarán estudios de mejora de los sistemas de conexión y gestión de plantas CPV y la realización de modelos de producción para sistemas de alta concentración fotovoltaica, a través de la I+D, innovación y transferencia de tecnología; con el objetivo final de alcanzar plantas más fiables, de menor coste, más operativas y que den más confianza al mercado.

Financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación (MICINN) y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.



"Una manera de hacer Europa"

SIGMATRACKER: La Innovación de los Seguidores para Sistemas de Concentración Fotovoltaica en España

Desarrollo de seguidores para sistemas de alta concentración fotovoltaica, a través de la I+D, innovación y transferencia de tecnología; con el objetivo final de alcanzar un producto validado y fiable, que sea fácilmente industrializable y a bajo coste. Adicionalmente, este proyecto permitirá mantener la posición de liderazgo de las empresas fabricantes de seguidores y de los centros de I+D españoles en el sector de la CPV.

Financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación (MICINN) y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.



"Una manera de hacer Europa"

CCP-CA: Desarrollo de Concentrador Cilindro-Parabólico de Tubo Fijo Aplicando el Concepto Cassegrain

Investigación y estudios para conseguir definir y diseñar un nuevo CCP que permita mantener el tubo concentrador en una posición fija, evitando así el uso de juntas rotativas y de complejos sistemas de conexión entre los distintos colectores de una planta. Ello conlleva la consecución de medios menos costosos de fabricación, montaje y mantenimiento de las instalaciones, así como la posibilidad de aumentar el rendimiento de la misma al evitar fugas en el fluido calorífero o permitiendo condiciones de operación más favorables.

Financiado por la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA) y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.



Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía IDEA
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN Y CIENCIA

Unión Europea

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
"Una manera de hacer Europa"



Open PYME: Plataforma de Soluciones de Negocio Open Source

Proyecto de I+D con el objetivo principal de crear una plataforma de soluciones de negocio Open Source interoperables, accesibles a través de dispositivos móviles y soportados sobre una arquitectura "en la nube". Esta plataforma está orientada especialmente al mercado de las PYMES, ya que dota de servicios y soluciones de negocio bajo un modelo SaaS, en un entorno de movilidad y a precios muy competitivos, ya que con la arquitectura cloud se reducen al mínimo los costes de infraestructura mínimos para que sean accesibles a un amplio espectro de empresas.

Financiado por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo, dentro del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2008-2011, a través de la convocatoria 1/2010 del Plan Avanza.



plan
AVANZA2



"Una manera de hacer Europa"

Desarrollo e Implementación de Métodos de Mejora Continua, Optimización de Producción y Lean Manufacturing Aplicados a la Gestión de Cadenas de Suministro Aeronáuticas

Ejecución de la investigación y los desarrollos necesarios para obtener herramientas y métodos para la mejora continua, la optimización de la producción y lean manufacturing en el sector aeronáutico a nivel europeo, centrandose como primer objetivo la mejora del sector aeronáutico español a través de la optimización de las cadenas de suministro globales de las empresas nacionales

Financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad (MINECO), a través del Subprograma Incorpora Torres Quevedo 2011 y cofinanciado por el Fondo Social Europeo.



Unión Europea

Fondo Social Europeo
"El FSE invierte en tu futuro"

MOSAICO: Modelos Subrogados en Aplicaciones Industriales de Cálculo y Optimización

Desarrollo de modelos de optimización y análisis numéricos basados en modelos subrogados, capaces de dar solución a problemas con gran cantidad de parámetros. Mediante el desarrollo de métodos robustos y versátiles que sean fácilmente adaptables, se consigue que los requerimientos computacionales no evolucionan exponencial o potencialmente con el número de parámetros libres sino de forma algebraica. Los modelos subrogados vienen a facilitar tanto los procesos de generación como de post-proceso de bases de datos

Financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad (MINECO), a través del Subprograma Incorpora Torres Quevedo 2011 y cofinanciado por el Fondo Social Europeo.



Unión Europea

Fondo Social Europeo
"El FSE invierte en tu futuro"

Piloto Automático para Aviones Solares Tripulados y No Tripulados

Proyecto de I+D con el objetivo de realizar la investigación y los estudios necesarios que permitan el desarrollo de un piloto automático para aviones solares tripulados y no tripulados. Ello incluye, entre otros, el diseño, desarrollo e integración de sistemas de monitorización y alerta, así como la ingeniería y ensayos de los mismos.

Financiado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), dentro del marco del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica, 2008-2011.



Centro para el Desarrollo
Tecnológico Industrial



Diseño Axiomático como Metodología de Resolución de Problemas Técnicos, Estratégicos o de Innovación en la Toma de Decisiones, Creación de Nuevos Productos u Optimización de Soluciones Existentes

Estudio de viabilidad de la conversión de la teoría de Diseño Axiomático en una metodología que acompañe la resolución de problemas técnicos, de planificación estratégica o innovación. El estudio trata sobre la incidencia de dicha teoría en las fases iniciales del diseño (definición conceptual o preliminar), y acompaña el ciclo de definición del producto o sistema hasta su diseño detallado.

Financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación (MICINN) a través del Subprograma Torres Quevedo 2010 y cofinanciado por el Fondo Social Europeo.



Unión Europea

Fondo Social Europeo
"El FSE invierte en tu futuro"

Estudio de Viabilidad para el Diseño de Nuevos Bastidores para el Sector Ferroviario

Estudio de viabilidad para un nuevo diseño de bastidor para las locomotoras. Se propone un nuevo concepto de bastidor que difiere de la configuración utilizada actualmente. La situación que se evalúa utiliza criterios del sector de los vehículos industriales en aras de conseguir un nuevo concepto de bastidor que elimine muchos de los problemas de la configuración clásica.

Financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación (MICINN) a través del Subprograma Torres Quevedo 2010 y cofinanciado por el Fondo Social Europeo.



Unión Europea

Fondo Social Europeo
"El FSE invierte en tu futuro"

Sistema Automático para la Detección del Estado de los Pantógrafos

Estudio de viabilidad para conseguir un sistema capaz de detectar el mal estado de alguno de los componentes del pantógrafo mediante un sistema de visión artificial que analice las imágenes obtenidas en busca de defectos en los componentes del pantógrafo. Así, el sistema permite detección de defectos del pantógrafo, prevención de accidentes y transmisión de mensajes al centro de control.

Financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación (MICINN) a través del Subprograma Torres Quevedo 2010 y cofinanciado por el Fondo Social Europeo.



Unión Europea
Fondo Social Europeo
"El FSE invierte en tu futuro"

SIGMASOLES: La Innovación en Concentración Fotovoltaica en España

Proyecto de apoyo a la industrialización y desarrollo del sector de la Concentración fotovoltaica a través de la I+D, innovación y transferencia de tecnología. Incluye el desarrollo de prototipos, nuevos sistemas y conceptos de concentración, y grandes plantas, realizándose al mismo tiempo una evaluación de los productos y los recursos utilizados en este tipo de energía.

Financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación (MICINN), a través del Subprograma de Proyectos Singulares Estratégicos 2009, y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.



"Una manera de hacer Europa"

ATLANTIDA: Aplicación de Tecnologías Líder a Aeronaves no Tripuladas para la Investigación y Desarrollo en ATM

Proyecto de I+D con el fin de realizar una investigación exhaustiva entorno a la automatización de la gestión de tráfico aéreo, explorando los límites de lo que es científica y tecnológicamente viable conseguir, partiendo de la experiencia acumulada y de una visión sistemática global que trasciende esfuerzos parciales individuales que habían resultado ser insuficientes.

Financiado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), dentro del marco general del Programa Ingenio 2010, a través del Subprograma CENIT 2007.



